

## 2011 年度 日本 J/24 クラス協会 理事会 議事録

日 時：2011 年 3 月 26 日（土） 9:30～17:00  
場 所：大阪府大阪市住吉区東粉浜 中野理事宅  
出席者：関東（平出、町田）、東海（早川、横田）、  
          関西（坂本、中野、桂）、九州（高野、宮崎）  
欠席者：関東（畠山、飯田）（以上以下敬称略）

### 1. 坂本会長挨拶（議長、書記選出）

議長：坂本 書記：町田 が選出されました。  
理事増員について、関東 飯田理事、関西 桂理事が満場一致で承認された。

### 2. 2010 年度 会計報告

#### (1) 会計（町田）

◇2010 年度（1 月～12 月）の会計報告を実施。

#### <2010 年度単年度収支>

収入          : 2,934,037 円  
支出          : 2,539,818 円  
次年度繰越金: +394,219 円

#### ・収支についての特記

1. 2010 年分の清算未実施がおおよそ 230,000 円あり、実際の収支は上記より減額となる。
2. 会員数減少により 2010 年度の ICJA 会員数を 240 名から 200 名にて IJCA へ申請したため、おおよそ会費支払いが 90,000 円減少。
3. 全日本選手権が 30 回目の節目の年であったため、協会より記念品を贈呈したため約 55,000 円の支出となった。

#### ◇ 2010 年度の会計監査について

会計報告は理事会で了承されたため、会計監査を実施する。  
会計監査の結果については、2011 年の全日本選手権の総会にて報告をする。

### 3. 2011 年度予算関連（決定事項）

◇ 2011 年の IJCA へ申請する会員数は 230 名とする。

◇ 計測員増員のための講習会開催等の経費として予算を計上する。

#### 4. 事務局・会員登録（早川）

◇ 会員カードについて

2011.3.25 時点で、IJCA からカードは入手済み。申請があり次第順次発行する。  
会員の方には、早めの申請を要望する。

◇ J マガジンは、5 月末に IJCA から郵送される予定。入手次第、正会員へ発送。

◇ 事務局所在地は、坂本会長 宅とする。

◇ 事務局への問い合わせをするフォームを HP 上に構築する。

◇ 会員からの問いに対して事務局、理事からの回答を HP 上に掲載する。

◇ J24 会員登録を HP 上から行う方法を構築する。2012 年開始予定。

◇ HP 上の協会組織表を更新する。

#### 5. 2010 年 J24 WCM 報告（早川）

議事録参照

#### 6. 2012 年 世界選手権（開催地：アメリカ・ロチェスター）オープン参加について（早川）

早川理事より、IJCA 事務局へ確認しているが、2011.3.26 時点で回答なし。  
再度、IJCA 会長、ITC 長へ確認をする。  
結果は、速やかに会員へ報告をする。

#### 7. WCM へのオブザーバー派遣について（決定事項）

関東 霜山様より WCM に自費にて参加したいとの意向があり、オブザーバーとして

参加を認めます。

## 8. クラスルール、計測関連（高野）

### ◇ 計測に関する質問と回答（Q&A）

#### 1. クラスルール 4.1.6（搭載備品消火器について）

**A minimum of one fire extinguisher : type and capacity required local regulations.**

質問) 消火器はローカルルールに準じるとある。消火器とは、日本国内での船検で用いられる防火用の赤色のバケツでよいか。

回答) よい。防火用バケツ(赤色のバケツ)を消火器として搭載備品に用いる事が出来る。

#### 2. クラスルール 3.8.8 エンジンの固定位置

**One outboard engine with a minimum weight of 14kg, which when not in use shall be securely stowed under one of the main berths or aft of the sill of the companionway.**

質問) 一般的に使用されている 14kg 以上の船外機をメインバースの下に固定する場合、バースのフタは完全には閉まらない。閉まっていなくてよいのか。

回答) よい。エンジンをメインバースの下に固定した時にバースのフタが完全に閉まらない時は、バースのフタは完全に閉まっていなくてもよい。

### ◇ クラスルールの日本語版について

クラスルールの日本語版を最新のものに更新する。

### ◇ 計測員の増員について

計測員が現在不足しているため、計測員の増強を図るため講習会を実施する。  
また、計測委員会の体制について検討をする。

## 9. ライセンスビルダーについて（高野）

ライセンスビルダーが現在日本にないが、ライセンスビルダーに興味を持つ企業があり、ライセンスビルダーについて確認をする。

10. JSAF 理事について (坂本)

中澤 元会長より JSAF 理事へ立候補するため、協会の推薦をしていただきたいとの依頼により、協会より推薦。  
協会推薦では落選したが、JSAF 会長推薦で JSAF 理事になられたとのこと。

11. 2011 年度世界選手権 参加艇の状況 (坂本)

参加表明チーム： TEMPUS

12. 2011 年度 全日本選手権大会 (町田)

第 3 1 回 J 2 4 クラス全日本選手権大会の場所、日程については以下に確定。

場所：神奈川県三浦郡葉山町 葉山新港

日程： 計測 11/2 レース：11/3～6

【問い合わせ先】 j24\_kanto\_fleet\_pr@yahoo.co.jp

【WEB サイト】 <http://kaa.air-nifty.com/j242011/>

◇各水域からの連絡および質問事項

※質問事項については全日本準備委員会から回答。

(1) 計測が 11/2 では平日のため日程的に難しい。

関東は前もって休日に実施する予定とのこと、その日に遠来艇もできないか。

(2) 関東選手権に参加して、そのまま全日本に参加する場合の艇の保管についてどのような対応をしていただけるか。

(3) シエスタチームは 1 チームで参加するため、1 艇チャーター艇として提供が可能です。チャーター艇を考えている場合は、ご相談ください。

(4) 遠来艇の参加予測：九州 3 チーム、関西 4 チーム、東海 1 チーム。

13. 今後の全日本選手権の開催予定

2011 年 関東

2012 年 九州

2013 年 関西

2014 年 東海

## 14. 各支部報告

### (1) 関東支部(町田)

◇ 2010年 関東選手権

世界選手権の出場枠を返上し実施。なお、簡易計測は実施した。

◇ 2011年レース予定

フリートレース：3/27(中止)、4/17、5/15、6/19、7/10、8/21、9/11

葉山新港スプリングレガッタ 5/28-29

京急マリーナサマーレガッタ：7/23-24

関東選手権：10/15-16

◇ 会員登録

J24協会、JSAF登録を関東支部で統括してJ24協会事務局へ依頼する。

### (2) 東海支部(横田)

◇ 2010年 記念すべき30回目の全日本選手権を日産マリーナ東海にて実施。

なお、愛知県連の全面的なバックアップで開催することができた。

### (3) 関西支部(中野)

◇ KYC主催で、活動しているが常時2～3チームで低迷中。

4月、6月、8月はKYCポイントレースに参加。

5月、7月は参加艇が3チームの場合、レースを開催予定。

◇ 須磨にて、6チームで活動中。

「須磨キング」という冠があり、それに向けて競い合っている。

### (4) 九州支部(高野)

◇ 例年通りミッドウインターを開催。

◇ 3月から12月に毎月フリートのポイントレースを実施。

2011年の予定は 博多フリートのHP上に掲載。

◇ 新チーム ホワイトスクール がやる気十分です。

15. 東北地方太平洋沖地震支援募金について JSAF からのお願い

「平成 22 年度第 2 回評議員会において JSAF 決議として満場一致で決議  
されました。

まずは、JSAF 東北地方太平洋沖地震支援募金を募ります。

使途について被災されました地元と相談の上検討したいと存じます。」

上記の募金依頼が JSAF よりありました。

協会としても募金を募ります。

募金専用の口座を開設し、集まった募金を JSAF へ送金する。結果は HP 上へ掲載。

期 間：平成 23 年 5 月末日まで

以上

作成者：町田康一

2011/3/30